



PARK
NAUKOWO
TECHNOLOGICZNY
POLSKA - WSCHÓD
W SUWAŁKACH SP. Z O.O.

Imprezy w pasie drogi publicznej - procedury, teoria i praktyka. Zmiany w organizacji ruchu, zajęcie pasa drogowego i zezwolenie na odbycie imprezy masowej

GRUPA DOCELOWA

- Projektanci organizacji ruchu,
- Inżynierowie drogownictwa,
- Inżynierowie ruchu drogowego,
- Pracownicy organów administracji publicznej – zarządcy dróg,
- Pracownicy organów administracji publicznej – organy zarządzające ruchem na drodze,
- Pracownicy wykonawców robót drogowych,
- Inwestorzy realizujący roboty w pasie drogi publicznej,
- Wnioskodawcy zmian w organizacji ruchu,
- Organizatorzy imprez w pasie drogi publicznej (imprezy rowerowe, imprezy biegowe, inne),
- Organizatorzy wystaw w pasie drogi publicznej,
- Organizatorzy zawodów sportowych, rajdów, wyścigów, przewozu osób kolejką turystyczną,
- Telewizje publiczne,
- Telewizje komercyjne,
- Organizatorzy koncertów,
- Studia filmowe,
- Producenci filmowi,
- Organizatorzy gali komercyjnych,
- Pełnomocnicy występujący w sprawach o zajęcie pasa drogowego.

W szczególności grupą dla której szkolenie może okazać się niezwykle przydatne są:

- 1) projektanci organizacji ruchu oraz inżynierowie ruchu,
- 2) organizatorzy imprez (menadżerowie imprez, asystenci producentów filmowych, organizatorzy wystaw),
- 3) organizatorzy innych nietypowych zajęć pasa drogowego niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami publicznymi,
- 4) pracownicy organów administracji publicznej (organu zarządzającego ruchem i zarządcy dróg publicznych) nadzorujący przebieg imprez/wydający decyzje.



PARK
NAUKOWO
TECHNOLOGICZNY
POLSKA - WSCHÓD
W SUWAŁKACH SP. Z O.O.

CEL SZKOLENIA

- Zrozumienie procedur zmiany czasowej organizacji ruchu,
- Wskazanie podstaw zmiany czasowej organizacji ruchu,
- Celowość zmian w organizacji ruchu,
 - specyfika biegów,
 - specyfika imprez rowerowych,
 - specyfika wystaw w pasie drogi publicznej,
 - specyfika planów filmowych,
 - specyfika koncertów,
 - specyfika zawodów sportowych, rajdów, wyścigów, przewozu osób kolejką turystyczną i inne imprezy,
 - specyfika studia telewizyjnego w pasie drogi publicznej.
- Omówienie szczegółowych rozwiązań projektowych w projekcie czasowej organizacji ruchu,
- Wskazanie na praktyczny sposób rozwiązywania problemów związanych z uzgadnianiem projektów organizacji ruchu,
- Rola uznaniowości (uznanie administracyjne) organu zarządzającego ruchem,
- Zakres współpracy organów administracji publicznej z innymi podmiotami,
- Rola projektanta organizacji ruchu w procesie zmiany organizacji ruchu,
- Rola organów administracji publicznej w procesie zmiany organizacji ruchu,
- Niezbędne dokumenty w celu uzyskania decyzji zarządcy drogi publicznej na zajęcie pasa drogowego (art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych),
- Niezbędne dokumenty w celu uzyskania decyzji organu zarządzającego ruchem na drodze na wykorzystanie dróg w sposób szczególny (art. 65 - 65j ustawy Prawo o ruchu drogowym),
- Poznanie uwarunkowań procedury administracyjnej związanej z zajęciem pasa drogowego.
- Poznanie uwarunkowań procedury administracyjnej związanej z odbyciem imprezy masowej.



PARK
NAUKOWO
TECHNOLOGICZNY
POLSKA - WSCHÓD
W SUWAŁKACH SP. Z O.O.

TRENER

r.pr. dr/inż. Jonatan Hasiewicz - Doktor nauk prawnych, radca prawny, inżynier ruchu drogowego. Ukończył Wydział Prawa i Administracji Uniwersytetu Warszawskiego na kierunku prawo oraz Politechnikę Krakowską Wydział Inżynierii Ruchu Drogowego. Dodatkowo uzyskał stopień doktora nauk prawnych w Instytucie Nauk Prawnych Polskiej Akademii Nauk w specjalności organizacja ruchu drogowego. Specjalizuje się w tematyce bezpieczeństwa ruchu drogowego, organizacji ruchu drogowego, prawie inwestycji drogowych, Prawie Administracyjnym i Postępowaniu Administracyjnym.

Aktywny uczestnik systemu zarządzania ruchem na drogach. Projektant zmian w czasowej i stałej organizacji ruchu.

Autor opinii prawnych dla zarządców dróg wewnętrznych, zarządców dróg publicznych oraz organów zarządzających ruchem na drogach dotyczących prawidłowości zatwierdzenia organizacji ruchu drogowego, opiniowania organizacji ruchu drogowego, kontroli prawidłowości wprowadzania organizacji ruchu oraz zgodności organizacji ruchu z obowiązującymi przepisami. Autor opinii prawnych dotyczących realizacji procesu inwestycyjnego w drogownictwie. Pełnomocnik w sprawach o wydanie decyzji lokalizacyjnych i decyzji na zajęcie pasa drogowego. Pełnomocnik procesowy w postępowaniu w sprawach o wykroczenia drogowe. Autor artykułów naukowych dotyczących procedur zmiany organizacji ruchu drogowego oraz szeroko rozumianego procesu inwestycyjnego. Prowadzi wykłady i szkolenia z zakresu Prawa Administracyjnego, Prawa o ruchu drogowym, Prawa Budowlanego, ustawy o drogach publicznych, zarządzania ruchem na drogach, organizacji ruchu drogowego oraz zezwoleń na realizację inwestycji drogowych (ZRID).



PARK
NAUKOWO
TECHNOLOGICZNY
POLSKA - WSCHÓD
W SUWAŁKACH SP. Z O.O.

PROGRAM SZKOLENIA

1. Wprowadzenie do zarządzania ruchem na drogach i organizacji ruchu drogowego.
2. Granice zarządzania ruchem na drogach.
3. Wzajemny stosunek zakresowy ustawowych pojęć "zarządzania drogą" i "zarządzania ruchem na drodze".
4. Decyzja zarządcy drogi publicznej na zajęcie pasa drogowego – elementy składowe, funkcja, warunki wnioskowania (art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych). [ogólna charakterystyka: szczegółowe omówienie według pkt 12 - 17 szkolenia]
5. Decyzja organu zarządzającego ruchem na drodze na wykorzystanie dróg w sposób szczególny (art. 65 - 65j ustawy Prawo o ruchu drogowym). [ogólna charakterystyka: szczegółowe omówienie według pkt 18 - 24]

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

6. Projekty czasowej organizacji ruchu w systemie zarządzania ruchem na drogach.
 - a. Charakterystyka specyfiki projektów czasowej organizacji ruchu – elementy składowe + omówienie istotnych elementów,
 - imprezy masowe,
 - biegi uliczne,
 - imprezy rowerowe,
 - wystawy w pasie drogi publicznej,
 - plany filmowe,
 - koncerty,
 - zawody sportowe, rajdy, wyścigi,
 - przewóz osób kolejką turystyczną,
 - studio telewizyjne w pasie drogi publicznej,



PARK
NAUKOWO
TECHNOLOGICZNY
POLSKA - WSCHÓD
W SUWAŁKACH SP. Z O.O.

- inne imprezy.
 - b. Wymagania formalne dla projektu czasowej organizacji ruchu.
 - c. Kwalifikacja prawna projektów czasowej organizacji ruchu.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

7. Podmioty uprawnione do przedstawiania projektów czasowej organizacji ruchu.

8. Postępowanie w sprawie ZMIANY czasowej organizacji ruchu.

- a. Rozpatrzenie projektu organizacji ruchu,
 - i. Opinie zarządcy drogi publicznej,
 - ii. Opinie Policji,
 - iii. Inne opinie,
 - iv. Charakter opinii (pozytywne, negatywne, z uwagami)
 - v. Wpływ opinii na kształt zatwierdzenia organizacji ruchu,
 - vi. Rola projektanta organizacji ruchu podczas uzyskiwania opinii,
- b. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu,
- c. Odesłanie projektu organizacji ruchu w celu wprowadzenia poprawek
- d. Odrzucenie projektu organizacji ruchu,
- e. Pozycja prawna projektanta organizacji ruchu w postępowaniu w sprawie zmiany organizacji ruchu (możliwości reakcji na działania organu zarządzającego ruchem)
- f. Pozycja prawna zarządcy drogi publicznej i organu zarządzającego ruchem w postępowaniu w sprawie zmiany organizacji ruchu.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy, przykłady wydawanych opinii, ocena prawidłowości opinii, ocena prawidłowości zatwierdzeń.



PARK
NAUKOWO
TECHNOLOGICZNY
POLSKA - WSCHÓD
W SUWAŁKACH SP. Z O.O.

9. Rola uznania administracyjnego w zatwierdzaniu projektów czasowej organizacji ruchu.
10. Rola organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem na drodze.
11. Możliwości kwestionowania sposobu dokonanego zatwierdzenia projektu organizacji ruchu (rozstrzygnięcia nadzorcze, wezwanie do usunięcia naruszeń, droga sądowa).

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

12. Zajęcie pasa drogi publicznej a projekt organizacji ruchu.
13. Procedura zajęcia pasa drogowego.
14. Wymogi formalnoprawne decyzji o zajęciu pasa drogowego w świetle ustawy o drogach publicznych.
15. Niezbędne dokumenty konieczne do uzyskania decyzji na zajęciu pasa drogowego:
 - a. opinie gwaranta robót drogowych,
 - b. opinie/decyzje konserwatora zabytków,
 - c. opinie innych instytucji miejskich (Zarząd Oczyszczania Miasta, MPWiK i inne),
 - d. mapy zasadnicze z zasobów Powiatowych Ośrodków Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej,
 - e. opinie innych jednostek organizacyjnych jednostek samorządu terytorialnego (biura i komórki wyspecjalizowane),
 - f. inne wymagane dokumenty.
16. Jak prawidłowo skompletować wniosek?
17. Sposób wyliczania opłaty za zajęcie pasa drogowego.
 - a. Stawki opłat za zajęcie pasa drogowego.
 - b. Sposoby zmniejszania opłat,
 - c. Sposoby wyliczania powierzchni,
 - d. Konsultowanie wysokości opłat z zarządcą drogi publicznej



PARK
NAUKOWO
TECHNOLOGICZNY
POLSKA - WSCHÓD
W SUWAŁKACH SP. Z O.O.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

18. Zezwolenie organu zarządzającego ruchem na drodze na wykorzystanie dróg w sposób szczególny w trybie art. 65 ustawy Prawo o ruchu drogowym.
19. Specyfika decyzji na wykorzystanie dróg w sposób szczególny w trybie art. 65 ustawy Prawo o ruchu drogowym.
20. Procedura uzyskiwania zezwolenia.
21. Wymogi formalnoprawne do uzyskania decyzji organu zarządzającego ruchem na drodze na wykorzystanie dróg w sposób szczególny.
22. Obowiązki organizatora imprezy (art. 65a ustawy Prawo o ruchu drogowym),
23. Uwarunkowania wydania zezwolenia.
24. Odmowa wydania decyzji zezwalającej na wykorzystanie dróg w sposób szczególny (wskazanie możliwości przeciwdziałania).
25. Cofnięcie decyzji zezwalającej na wykorzystanie dróg w sposób szczególny.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.

26. Odbiory, wdrożenia i kary administracyjne w procedurze zajęcia pasa drogowego.
27. Odbiory, wdrożenia i kary administracyjne w procedurze zezwolenia na wykorzystanie dróg w sposób szczególny w trybie art. 65 ustawy Prawo o ruchu drogowym.
28. Zajęcie pasa drogowego bez zgody zarządcy drogi publicznej (konsekwencje).
29. Zajęcie pasa drogowego wykraczającego poza obszar w decyzji zarządcy drogi publicznej (konsekwencje).
30. Rola zarządcy drogi publicznej w monitorowaniu zajęcia pasa drogowego, ewidencja decyzji, kontrola pasa drogi publicznej.
31. Rola organu zarządzającego ruchem w monitorowaniu przebiegu wykorzystania drogi w sposób szczególny.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.



PARK
NAUKOWO
TECHNOLOGICZNY
POLSKA - WSCHÓD
W SUWAŁKACH SP. Z O.O.

MIEJSCE SZKOLENIA

Park Naukowo-Technologiczny Polska-Wschód w Suwałkach
ul. Innowacyjna 1, 16-400 Suwałki, T: 87 564 22 00, M: park@park.suwalki.pl

DATA I GODZINA SZKOLENIA

10 kwietnia 2018 r. Godz. 9:00-15:30

KOSZT UDZIAŁU W SZKOLENIU

Cena – 399,00 zł netto/ 490,77 zł brutto*

Obejmuje ona – dwie przerwy kawowe, lunch, materiały szkoleniowe, zaświadczenie o udziale w szkoleniu.

* Dla jednostek z sektora finansów publicznych finansujących udział w szkoleniu w min. 70% lub w całości ze środków publicznych stawka VAT zw.

OSOBA DO KONTAKTU

Eliza Kupich, M: eliza.kupich@park.suwalki.pl, T: 507 228 241

ZGŁOSZENIA I PŁATNOŚCI

Zgłoszenia można dokonywać za pośrednictwem formularza na stronie www.park.suwalki.pl

Płatności przelewem na podstawie wystawionej faktury.